

BOURGOIN-JALLIEU

Autos anciennes en revue

Depuis 26 ans, les Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection ne ratent pas le rendez-vous annuel du Club à Bourgoin-Jallieu. Dimanche, ils n'ont pas failli à la règle, qu'ils possèdent ou non un coupé-cabriolet, thème de l'exposition 2007.

La plus ancienne voiture présente ? Une Rochet Schneider (constructeur lyonnais) de 1904. Le même propriétaire exposait la voiture de 1910 qu'il est en train de refaire entièrement. Celles que l'on voit le plus aujourd'hui dans nos rues, ce sont toujours les DS, les 2 CV et les 4 CV. Les Fiat 500 commencent à se faire rares. Les R8 Gordini aussi. Si

elles restent sur le devant de la scène des grandes anciennes c'est parce qu'elles ne sont pas trop onéreuses à entretenir. Ce n'est pas le cas des belles des années trente, par exemple. Les Opel Cabriolet ou la Rosalie Citroën de 1934. Certaines roulent encore. Il faut juste y aller mollo sur la conduite et surtout sur les freins.

Au rang des curiosités on notait encore une superbe américaine, une Excalibur, et une petite anglaise piquante, la Austin Healey que James Bond n'a pas reniée dans un de ses films.

Et puis en marge des grandes, il y avait aussi les petites, des modèles réduits toutes catégories... □



Au volant de leur Simca Fiat de 1936, qu'ils utilisent régulièrement, un couple de Saint Savin.