

**AU FIL DU MOUTURIER** En vedette à l'Exposition universelle de 1889

# La voiture Diederichs

**P**lusieurs Nords-Isérois participent à l'Exposition universelle de 1889 à Versailles et Paris.

Si la Tour Eiffel achevée en 1889 fut le clou de cette exposition, elle ne fut pas la seule à attirer les foules.

Le dôme central conçu par l'architecte Nord-Isérois, l'architecte Saint-Jeannais Joseph Bouvard, fit aussi sensation, tout comme les industriels bergusiens et jallésiens avec un matériel réputé robuste dans l'Hexagone comme à l'étranger : Diederichs avec un nouveau moteur à pétrole (la Société des tissages et ateliers de constructions Diederichs), Cassan fils, constructeur de machines agricoles avec un presseoir hydraulique, Bonnard, ferblantier avec un fourneau de cuisine et un réchaud à charbon de bois.

## Une voiture à vapeur à chaudière verticale

À Bourgoin, vers 1886, Guillaume Diederichs, frère de M. Diederichs père, est le directeur de la construction mécanique Diederichs.

Il contacte l'inventeur pontois Alphonse Belmont qui vient de breveter un moteur à gaz. Diederichs prend alors le titre de constructeur exclusif, en s'engageant à prendre en charge tous les frais. Un moteur est construit dans les ateliers puis entre 1875 et 1885.

En juillet 1887, la société Diederichs dépose un brevet pour un moteur à explosion baptisé "sécurité".

Dès 1878, Charles Diederichs, avec ses frères, construit une voiture à vapeur munie d'une chaudière verticale (la seconde sera horizontale) sur un châssis trois roues. Les essais du pilote Charles Diederichs à travers le pays



Fière allure, le Torpédo Diederichs.

berjallien ne passeront pas inaperçus. Au décès de leur père, et de 1901 à 1914, les deux frères Théophile Diederichs (fils), et Charles (qui demeure rue des Verts à Bourgoin) se lancent dans la construction d'automobile à vapeur rue Pontcotti où ils emploient une vingtaine de personnes.

Alphonse Belmont représente la firme de Bourgoin à Paris à l'Exposition universelle de 1889. Ayant abandonné la vapeur, la maison Diederichs obtient un 1<sup>er</sup> prix avec son nouveau moteur à pétrole (2 brevets déposés le 17 janvier 1889).

Son stand, situé à côté de celui de Forest, est très remarqué car il met son invention directement en pratique, en éclairant toute la

galerie en faisant actionner une dynamo par son moteur à pétrole.

De nombreuses commandes de moteurs suivirent, notamment pour la Russie.

## Bourgoin, annonce de l'école lyonnaise de l'automobile

Théophile Diederichs, son frère aîné, s'associe avec Charles dans la société de construction automobiles Pilain à Lyon, la SAP. Il sera même le président du CA, avant d'être remplacé par M. Cote. Leur oncle Guillaume Diederichs s'installe en 1890 à Sainte-Colombes-Vienne, et bien qu'il envisage un prototype de voiture à deux moteurs (vers 1897), il se consacre avant

## REPÈRES

### BELMONT, PÈRE DE LA PREMIÈRE AUTOMOBILE ?

■ On donne généralement à Daimler, la paternité du premier moteur à essence (1886) mais Alphonse Belmont, né à Chimilin, le 22 mai 1854, aurait déposé un brevet le 23 octobre 1885, pour un véhicule en bois avec un moteur marchant au pétrole. Moteur et voiture, qu'il confectionna en 1884, dans la petite usine du mécanicien Chaboud à Pont-de-Beauvoisin. « En 1877, je conçus l'idée de faire une voiture mécanique... Après des recherches et des tâtonnements assez pénibles, j'arrivais enfin à parcourir avec notre véhicule, le Champ-de-Mars de Pont-de-Beauvoisin dans tous les sens et à faire carrément la rampe de la gare qui est côté, je crois, à 8 % », dit l'inventeur.

tout, aux métiers à tisser. Entre 1899 et 1901, Charles et Frédéric construisent 2 prototypes de voitures à pétrole. En 1910-1911, Théophile créa sa propre entreprise, 6 petite rue neuve à Lyon-Charpennes, et un garage avenue Félix-Faure : les "Automobiles Diederichs". Une soixantaine de voitures furent construites. La plus connue fut la Torpédo Diederichs A 1912 (4 places, 3 vitesses, 4 cylindres, 2 150 cc).

Alain THORAND

## SOURCES

Fondation Bertlet, Fonds dauphinois, Bulletin de l'automobile 1924, L'Éclair-Paris 1914, La vie de l'auto.