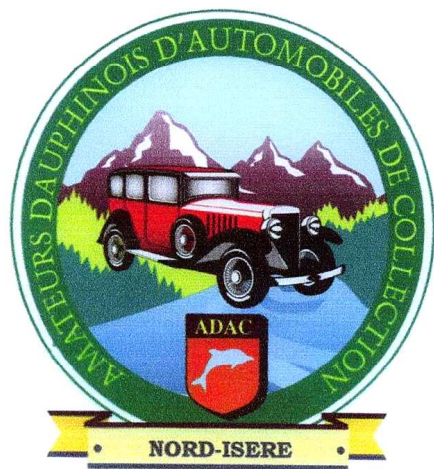


# L'ADAC



## HISTORIQUE

Les Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection, basé à Bourgoin-Jallieu. Monsieur Claude MORNET, passionné de voitures anciennes, créateur de l'ADAC, collectionneur ayant un parc automobile allant de la De Dion Bouton 1909 à un très joli cabriolet Dyna Panhard des années 50. Plusieurs apportèrent leur soutien à ce nouveau club dont Alain Gallois, Gérard Feydel et quelques autres grands amateurs. En 30 ans notre club a évolué, a connu plusieurs animateurs, et a même généré la naissance d'autres clubs animés des mêmes objectifs, en diverses cités du Nord-Isère.

## DES GRANDES TRAVERSÉES PAR EXEMPLE :

Durant les années 1980

Organisation de « Rallye EDELWEIS »

**NOTRE BUT :**  
**METTRE EN VALEUR, CONSERVER,**  
**RESTAURER LE PATRIMOINE ET L'UTILISER**  
**POUR DÉCOUVRIR ET FAIRE DÉCOUVRIR...**

tous les deux ans, initiés par le Président de l'époque Denys Tixier

1989 trois jours en juillet

le 4<sup>e</sup> Edelweiss départ de La Tour du Pin traversée des alpes par les cols des Aravis, des Montets, du Grand Saint-bernard et retour par le Petit Saint Bernard non sans avoir participé à un concours d'élégance à Chamonix. 36 participants de la région avec entre autre :

une Citroën CF4 Torpédo de 1931 !!!

Une AMILCAR 1932 .....

A partir de 1991, il se transforme en Transalpine avec le rapprochement du « Piémont Club Vétérain Car de Turin ».

1991 Fin Juillet

**Première Transalpine Franco - Italienne,** le Mont Cenis, Turin, Retour par le Montgenèvre et Grenoble.

38 participants, dont 22 italiens et bien sûr Monsieur Tritelli avec sa Torpédo CF4 de 1931.

Participation aux « 100 ans de Locomotion » organisé par l'Automobile Club du Forez à Saint Etienne.

Participation aux 100 ans de Michelin avec invitation au conservatoire du célèbre manufacturier de Clermont-Ferrand.



QUELQUES UNES DE NOS SORTIES DÉCOUVERTES ET ÉPICURIENNES de la journée et/ou du Week-end :

- Marseille et Le Frioul dégustation de la bouillabaisse
- Saint Hilaire du Touvet et son funiculaire
- Cascade de Glandieux
- Château de Vertrieu
- Fondation Berliet
- Les Dombes
- Site de Larina et le méchoui qui suit
- Petit train de La Mure
- WE dans le Jura et le train à vapeur de Pontarlier à.... Vallorbe
- WE à Mulhouse et Colmar
- WE dans le Briançonnais
- WE dans le Pilat
- Musée de Rochetaillé
- Réserve du Marais du Lavour
- Saint Nazaire en Royans
- Izieux et Musée Galletti

Aujourd'hui nous avons 31 adhérents avec un parc de 58 automobiles de collection