



**le dauphiné**  
ledauphine.com  
Bourgoin-Jallieu & Nord-Dauphiné  
vendredi 9 mai 2011



## TROIS QUESTIONS À...

**Paul Moiroud**

Trésorier d'"Amateurs dauphinois d'automobiles de collection"

### « Des voitures qui ont une histoire à raconter »

#### **D'où vous vient cette passion pour l'automobile ?**

« L'automobile ma toujours fasciné et a occupé une grande place dans ma vie. Pour tout vous dire, cette passion, j'en ai fait mon métier. En 1964, j'ai fait mes débuts dans le monde de l'automobile en tant que vendeur. Je trouve la beauté et la complexité de ces machines superbes et enrichissantes. D'ailleurs, je possède cinq voitures de collection, j'ai une Peugeot 203 de 1958 qui est fabuleuse, une 201 de 1932, une Coccinelle décapotable de 1972, de toute beauté, une Lancia Zagato de 1971 et pour terminer, un 304 S cabriolet de Peugeot. Mais collectionner des voitures c'est une chose, les faire rouler en est une autre. Le plus plaisant, une fois la voiture apte à prendre la route, c'est de se balader, visiter, faire des sorties en famille, mais plus exactement, c'est explorer le territoire dans une voiture qui a une histoire à raconter. »

#### **Pouvez-vous nous parler de votre Peugeot 203 berline de 1958 ?**

« Ma Peugeot 203 berline de 1958 est ma préférée. Pour la simple raison qu'elle est d'origine. Elle a exactement 89 000 km et c'est une très bonne voiture. De plus, la Peugeot 203 était fabriquée entre 1948 et 1960, avec ses 685 828 exemplaires cette voiture fut l'unique modèle de Peugeot jusqu'en 1954. C'est une auto de tourisme agréable à conduire et qui est même un symbole de la renaissance pour la France. Puis le temps est passé et la Peugeot 203 a été remplacée par la 403 Peugeot en 1960. Ma Peugeot 203, je l'ai depuis 33 ans, et je compte bien la garder encore longtemps pour qu'elle continue de survivre à travers le temps. »

#### **Quels sont les avantages et les inconvénients d'un collectionneur d'automobiles ?**

« Vous pouvez découvrir de nombreuses choses, acquérir des connaissances sur l'automobile, les premières voitures, ainsi que les technologies qui ont révolutionné ce moyen de transport. Mais aussi partager avec d'autres passionnés, découvrir le territoire à bord d'une voiture plus vieille que soi. Je pourrai vous en donner des milliers, des points positifs. Mais aujourd'hui, cela devient de plus en plus compliqué. Pourquoi ? Le problème majeur est le manque de pièces et la difficulté à les trouver. Résultat, plus elles sont rares, plus elles sont chères. Et puis collectionner prend énormément de temps et par conséquent, trouver des jeunes pour la succession et assurer la pérennité de notre association est une tâche compliquée. »

**Propos recueillis par Pierric BUENAVENTES**