

le dauphiné libéré

0,90€ | SAMEDI 17 MAI 2014 | C 38

BOURGOIN-JALLIEU & NORD-DAUPHINÉ

BOURGOIN-JALLIEU | Dimanche, aux anciens magasins généraux, plus de 300 véhicules exposés

Les voitures anciennes jouent les vedettes

Les membres de l'Association des amateurs dauphinois de voitures de collection (Adac) sont pied au plancher pour l'organisation de l'exposition de voitures anciennes qui devrait rassembler, dimanche sur le parking des anciens magasins généraux de Bourgoin-Jallieu (derrière la gare), plus de 300 véhicules.

Cette année aux côtés des belles limousines, coupés et autres sportives, c'est la marque Simca, aujourd'hui disparue, qui sera mise à l'honneur. Coup d'œil dans le rétro pour cette marque née en 1934 qui a connu ses heures de gloire et fête ses 80 ans.

Du Front populaire aux 24 heures du Mans

« Pour cette journée exposition nous avons réuni un échantillon très significatif de la gamme afin d'attiser la nostalgie des visiteurs pour cette époque où la voiture représentait la joie de vivre. Tous les modèles ne seront peut-être pas présents mais les véhicules les plus emblématiques de la marque seront bien là. Les collec-

tionneurs, passionnés par un loisir qui est lié à l'histoire économique de notre pays, ont comme chaque année répondu à notre invitation », précise Serge Pilloix, président de l'Adac.

C'est Henri-Théodore Pigozzi qui a créé la marque Simca (Société industrielle de mécanique et de carrosserie automobile) et commence, en 1935, à produire des Fiat sous licence : les Simca-Fiat. Puis ce sera au tour, en 1936, de la Simca 5 (Fiat Topolino) qui connaîtra un très beau succès avec la production de 15 000 exemplaires. C'était l'année du Front populaire et cette petite voiture arrivait à point nommé pour une nouvelle tranche de population. Simca engagera même, en 1939, une voiture aux 24 heures du Mans, une Simca 8 (1100) préparée par le célèbre Amédée Gordini.

C'est en 1961 que Simca présentera au salon de Paris, la célèbre Simca 1000 et obtiendra le grand prix de l'Art et de l'industrie. Plusieurs versions suivront pour aller jusqu'au Rallye 1, 2 et 3 qui ont fait le bonheur des jeunes, fans de conduite sportive. Viendront ensuite, l'Aronde, la 1501 spécial,



Si la Simca, emblématique d'une époque où l'automobile représentait la joie de vivre et la réussite sociale, est mise en avant, les visiteurs pourront aussi admirer des Ferrari et autres modèles joliment surnommés de Peugeot, par exemple. Photos Le DL.

l'Horizon. La Talbot-Matra Murena sera le dernier véhicule construit par Simca devenu Talbot et Matra automobiles. En 1986, tout s'arrête.

Un patrimoine entretenu par la passion

Si les projecteurs sont, cette fois, braqués sur cette marque emblématique, bien d'autres merveilles du patri-

moine automobile français et étranger seront présentes pour éblouir les visiteurs de toutes les générations : « Chaque année nous choisissons un thème, mais la diversité est toujours au rendez-vous. Dans un parc de plus de 300 véhicules et de motos également je pense que les passionnés vont se régaler », ajoute le président Pilloix.

Cette immersion dans la

richesse d'un patrimoine exceptionnel, sauvegardé et protégé par des hommes passionnés devrait connaître un beau succès.

Dimanche 18 mai à partir de 9 heures sur le parking des anciens magasins généraux (derrière la gare) exposition de véhicules de collection. Entrée 2,50 € et gratuit pour les moins de 12 ans.