

# Un avenir prometteur



◀ Cette Renault Frégate Transfluide à boîte de vitesses semi-automatique a vu le jour en 1958. Le moteur Étendard (2 140 cm<sup>3</sup>) de ce modèle gagne 20 ch dans cette évolution (80 ch). Rivale de la DS qui venait de voir le jour, la Frégate n'a pas eu le succès escompté par le constructeur.

## PRATIQUE

Date : 14 mai

Chiffes : 300 véhicules, 2 000 visiteurs

Tarif : entrée 3 €

Contact : ADAC, tél. 06 07 58 80 38 (Serge Pilloix, président), [www.adacbougoin.com](http://www.adacbougoin.com)

**Le rassemblement annuel des Amateurs dauphinois d'automobiles de collection (ADAC) a fait carton plein pour cette 13<sup>e</sup> édition. De quoi prouver, si besoin était, l'attachement du public du nord Isère pour le patrimoine roulant.**

Corr. Philippe CHETAIL

« **Q** uoi de plus naturel que de choisir ce thème lié à l'année de production des automobiles depuis la création de la locomotion à moteur jusqu'aux années 1980 », justifie Serge Pilloix, président de l'ADAC. Le club organisateur a, semble-t-il, eu raison de retenir ce choix car ce n'est pas moins d'une trentaine d'autos de 1927 à 1987

qui vont illustrer tout au long de cette journée, rangées comme à la parade par décennies, en un bel alignement. Tous les types de véhicules anciens, qu'ils soient populaires ou plus aristocratiques, montrent leurs atouts aux visiteurs : autos, camions, véhicules militaires... tous sont représentés. Le site des Magasins Généraux, bien que de dimensions respectables, s'avère rapidement trop exigü pour contenir autant de représentants de l'industrie automobile mondiale,

toutes marques confondues, qui se pressent à l'entrée dès l'ouverture. Et c'est bien là le problème de ce rassemblement. « Il est vrai que la place est malheureusement limitée, ce qui est très pénalisant pour les organisateurs », précise Jean-Pierre Girard, 1<sup>er</sup> adjoint au maire de Bourgoin-Jallieu, lui-même collectionneur, venu au volant d'une Renault NN torpédo de 1927. « Sans pouvoir annoncer un calendrier, nous envisageons de créer un nouveau lieu pouvant

accepter toutes les manifestations importantes, ce qui devrait régler le problème », ajoute Virginie Pfanner, adjointe chargée de la vie associative. Ainsi soutenu, l'événement devrait pouvoir perdurer et se développer. Pour cette 13<sup>e</sup> édition, une fois encore, la foule est au rendez-vous et la fête bat son plein ! De quoi réjouir l'organisateur dont le but est atteint : « Faire de ce rendez-vous annuel la grande fête de l'automobile de collection en nord Isère. » ■

Albert Reypin, doyen de l'ADAC

## « Je fête mon 90<sup>e</sup> anniversaire »

Albert Reypin, ancien garagiste local et collectionneur depuis son adolescence, fête ses 90 printemps ce 14 mai. « À cet âge, c'est de plus en plus difficile, mais tant que je peux conduire, je continuerai à participer aux manifestations dans la région. Ce rassemblement est celui de mon club et à cette occasion, j'ai amené une Berliet VII des années 1930 et une Facel III que j'ai achetée il y a environ vingt-cinq ans. Toutes deux roulent merveilleusement bien ! »



◀ Jenrich Jürgen a acquis cette rare Tatra type 57 découvrable (1932) il y a une vingtaine d'années. Capot, ailes avant et phares se soulèvent d'un seul bloc pour accéder au 4-cylindres refroidi par air. Cette petite auto tchécoslovaque dispose d'un châssis à poutre centrale et de quatre roues indépendantes.

# LE MOT DE L'ORGANISATEUR



**Serge Pilloix**

## « Bientôt un autre site ! »

« Nous vivons sans doute l'une de nos dernières éditions aux Magasins Généraux et c'est une aubaine que nous offre la municipalité car ici nous n'avons pas de possibilité de développement, ni de mise en œuvre d'activités et animations annexes.

Le nouvel emplacement sera plus central aussi, ce qui rendra l'accès plus facile pour les collectionneurs, comme pour les visiteurs. »



▲ Bernard Armand, ancien routier, possède une belle collection de poids lourds Berliet qu'il restaure avec minutie. Camion benne GLR M2 de 1961, Fourgon Primeur Stradair 20 de 1967, GLC de 1959 et GR 260 de 1974 représentent une partie de son musée roulant !



De 1927 à 1987, une trentaine de véhicules illustrent le thème de l'année. Parmi les ancêtres, ce torpédo Peugeot 172 M (1927), cette Renault NN 1 400 cm<sup>2</sup> de la même année et une Berliet VIRP (1937).



◀ Pascal Moiroud, membre de la Traction Universelle, a fidèlement reconstitué cette TrACTION 15 Six, la voiture avec laquelle Yvette Horner accompagnait la caravane du Tour de France dans les années 1950. Invitée au salon Rétromobile 2010, l'accordéoniste a signé sur le capot.



Une petite bourse comportant une dizaine de marchands s'est installée sous le seul hangar disponible. On y trouve quelques pièces, de la documentation technique, de l'automobilia et des miniatures.



◀ Parmi les autos les plus remarquées, cet attelage composé d'une berline Mercedes-Benz 220 S Ponton découvrable et de sa remorque. À l'époque, la 220 S possédait des performances comparables à celles des voitures de sport.



Souvent nommée la "Corvette du pauvre", cette Opel GT (4-cylindres, 1 897 cm<sup>3</sup>), produite entre 1968 et 1973 à 103 460 exemplaires, cultive effectivement la ressemblance avec une Chevrolet Corvette C3 (V8, 5 733 cm<sup>3</sup>).



◀ Jean-François Ferlin présente le Peugeot Q3A de 1949, petit camion léger (2 t à vide pour 2 t de charge utile) et un moteur fixe Bernard W112. Le Q3A est équipé du même moteur 1 290 cm<sup>3</sup> que la berline 203.



◀ Le Military Vehicles Collector Group regroupe dans son association une cinquantaine de véhicules lourds, tous roulants. Le club est venu avec huit des plus légers d'entre eux.