

ADAC Exposition de véhicules anciens, hier

25 ans de bonheur

Fallait-il être un passionné de voitures anciennes pour oser pénétrer sur l'espace Diederichs hier tout au long de la journée ? Fallait-il connaître absolument les mille et un secrets et anecdotes de chacune des voitures exposées ? Assurément non. Car le secret de la réussite de ce rendez-vous organisé par l'Adac (Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection) était bien là : faire découvrir aux novices un monde de passion et permettre aux collectionneurs de partager leurs savoirs. L'association fêtant ses 25 ans d'existence avait réuni une belle palette de bijoux d'un autre temps !

Les yeux écarquillés à hauteur de la mécanique, un petit homme, casquette vissée sur la tête et doudou à la main, se demande bien à quoi tout cela peut-il bien servir ! A quelques pas de là, un autre, un peu plus grand, constate que la Rochet-Sneider de 1906 qui trône à l'entrée de ce parc a une âme en bois ! « Le moteur tourne ! » lui assure un membre de l'Adac avant de préciser : « Elle a été restaurée par Albert Reyppin qui ne l'a pas terminée volontairement pour que l'on puisse voir comment elle est faite ». Le châssis est en métal et l'habillage en bois. Du frêne,



Il fallait prendre le temps hier espace Diederichs pour profiter d'un plateau exceptionnel de véhicules anciens.

de l'acajou, le tout travaillé par un ébéniste. « C'était le modèle de la voiture du président de la République Raymond Poincaré ! » Les gamins sont au pays des dinosaures ! Mais visiblement ils se régalaient. Parmi les 220 véhicules exposés datant de 1906 à 1935, il y a environ 25 "bijoux" comme les appellent les collectionneurs. La Jamin-Beaufort (1949) dont le fuselage ressemble à celui d'un avion « capable de monter jusqu'à 180 km/h ! »,

entend-t-on parmi les commentaires. Il n'en reste que trois en France...

La Rosalie se laisse admirer. Les visiteurs prennent le temps de lire la fiche de chacun des véhicules qui s'offre au regard. Et l'on comprend en observant les yeux et les gestes des propriétaires la passion qui les anime. On s'imagine sans difficulté les heures passées à redonner vie à ces belles anciennes.

Mettre en valeur, conserver, restaurer le patrimoine sont

REPÈRES

Un club né il y a 25 ans

Le Club des Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection est basé à Bourgoin-Jallieu depuis avril 1980. Claude de Morret, passionné de voitures anciennes, est le créateur de l'Adac, à l'époque collectionneur avec un parc automobile allant de la De Dion Bouton 1909 à un très joli cabriolet Dyna Panhard des années 50.

Des passionnés qui se forment

Depuis 1999, l'Adac dispose d'un local à l'Oiselet ce qui permet à ses membres de s'intéresser à la technique de leurs voitures conçues en une autre époque. Sont organisées des séances de formation et d'informations techniques sur la mécanique, l'électricité auto, la tôlerie.

les objectifs affichés par l'Adac. C'était visiblement le cas hier !

Myriam KARSENTY

Contact

Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection : 13 avenue Aristide Briand - 38300 Bourgoin-Jallieu. Tél. 06 07 58 80 38.

Plus de 200 voitures exposées

La Rochet-Sneider de 1906, la Jamin-Beaufort de 1949, la Delahaye de 1938, la BMW de 1939, la Celatquatre coupe spider de 1936, la Citroën Rosalie coupé de 1933 ou encore la Simca 5 de 1936, l'Adac a réuni hier sur l'espace Diederichs un plateau exceptionnel de voitures anciennes. Environ 220 modèles étaient en effet exposés. Rarement un tel plateau avait été réuni à Bourgoin-Jallieu !

Plusieurs centaines de visiteurs ont pris le temps d'admirer les belles anciennes.

